

# Praxisbeispiel: Stadt Premnitz (Stand: Nov 2022)

## Pflege vor Ort

**Projekt Seniorenbus**

**Antragstellung** Stadt Premnitz

**Umsetzung** Arbeitsförderungsgesellschaft

**Mobilität**  
unterstützen



Frau Wittstock und Herr Hartung vor dem neuen Senioren-Bus: ein neuer Mobilitätsservice für die PremnitzerInnen.

2

Fotos: Stadt Premnitz, FFP

**Kontakt AFP:** Herr Hartung und Frau Wittstock  
Tel.: 03386 2127921 Mobil: 0172 3072067

# Praxisbeispiel: Stadt Premnitz (Stand: Nov 2022)

## Pflege vor Ort

**Projekt Seniorenbus**

**Antragstellung** Stadt Premnitz

**Umsetzung** Arbeitsförderungsgesellschaft

**Mobilität**  
unterstützen



## Wie ist das Mobilitätsangebot angelegt?

- In Premnitz gibt es viele ältere Menschen, aber (Gesundheits-) Angebote sind oft außerhalb.
- Für den Seniorenbus sind 2 Mitarbeitende tätig.
- Es handelt sich um ein Tür-zu-Tür Angebot. Es können Menschen ab 70 Jahren oder mit einer Schwerbehinderung befördert werden.

## Welche Fahrtzwecke werden bedient?

- Fahrten zu Arzt- und Behördenterminen, aber auch Einkäufe o.Ä. sind möglich. Die meisten Fahrtzwecke sind gesundheitsbezogen. Kassenleistungen sind ausgeschlossen.

## Wie erfolgt die Fahrtbuchung?

- Die Buchungsanfrage erfolgt telefonisch nach dem First Call Prinzip, mind. 24h vorher. Auf jede Anfrage erfolgt ein Rückruf mit einer Zu- oder Absage.
- Das Angebot kann von Mo – Fr gegen eine Pauschale von 5 € wahrgenommen werden (ab 2023 voraussichtlich 10 €).

# Praxisbeispiel: Stadt Premnitz (Stand: Nov 2022)



## Pflege vor Ort

**Projekt Seniorenbus**

**Antragstellung** Stadt Premnitz

**Umsetzung** Arbeitsförderungsgesellschaft

**Mobilität**  
unterstützen



Was wird über PvO gefördert und was nicht?

- Über PvO werden Sachkosten (u.a. Leasingfahrzeug, 2x Personenbeförderungsscheine) und Personalkosten für einen Mitarbeitenden gefördert. Eine zweite Stelle wird über die Agentur für Arbeit gefördert. Da die Beförderungspauschale von 5 € nicht kostendeckend ist, werden die verbleibenden Kosten über PvO gefördert.

Was ist bei der Umsetzung hilfreich und was ist hinderlich?

- Förderlich war die bisherige Projekterfahrung der AFP und die gute Zusammenarbeit mit der Stadt Premnitz.
- Bewährt hat sich auch eine intensive ÖA (u.a. Seniorentreffen, direkte Ansprache von Ärztinnen und Ärzten, diverse Briefwurfsendungen, Zeitungsartikel).

Wie sind die bisherigen Erfahrungen?

- Anfangs gab es teils Zurückhaltung bestimmte Fahrtzwecke nachzufragen. Mittlerweile läuft das Angebot sehr gut, die Nachfrage ist groß. Von Okt. 2021 bis Nov. 2022 wurden ca. 800 Fahrtzwecke bedient.

